

# Vielseitige Formel

Der Name «Formula» tönt nach Rennsport und viel Lärm. Diese Einschätzung wird jedoch der traditionsreichen amerikanischen Marke überhaupt nicht gerecht. Die «Formula 350 SS» ist ein vielseitiges Sportboot, hervorragend gebaut und gut ausgestattet.

TEXT: LORI SCHÜPBACH  
FOTOS: RUEDI HILBER

Die Geschichte von Formula geht zurück ins Jahr 1962, als Don Aronow in Miami, Florida, die erste Formula 233 mit ihrem legendären, tiefen V-Rumpf baute und damit bei Offshore-Rennen mehrere Erfolge feierte. Nach verschiedenen Handwechseln übernahm Victor Porter 1976 Thunderbird/Formula – die Familie Porter leitet die Geschicke der Kult-Marke bis heute. Victor Porter ist immer noch Chairman der Firma, das Alltagsgeschäft wird aber von seinen vier Söhnen Scott, Grant, Wayne und Ted sowie Tochter Jean geleitet. Und bereits arbeiten mehrere Vertreter der dritten Generation in der Firma. Formula wird also, im Gegensatz zu vielen anderen amerikanischen Bootsmarken, auch in Zukunft nicht zu einem grossen Konzern wie Brunswick oder Genmar gehören. «Gerade in der globalisierten Welt von heute ist es für uns wichtig, dass die Familie die Firma kontrolliert. Nur so können wir die von uns erwartete Qualität garantieren», sagt Wayne Porter. Der Erfolg scheint der Familie Porter Recht zu geben.

## Ambivalent

Dass «Formula» – neu von der Firma MC Water & Air in die Schweiz importiert – heute mehr bedeutet als «nur» Geschwindigkeit, beweist die Formula 350 SS eindrücklich. Im Test auf dem Lago Maggiore – bei hervorragenden Bedingungen – verdient sie sich Bestnoten. Schon im Hafen: Statt wie erwartet in leuchtend-schillen Farben, steht die 350 SS in einem dezenten Goldbraun da. SS steht für «Sun Sport» und drückt aus, wie die 350 SS konzipiert ist: als rassischer Cruiser, bei dem die Sonne gleich wichtig ist wie das sportliche

Fahrverhalten. Diese Vielseitigkeit ist vom ersten Schritt an Bord sicht- und spürbar.

Das geräumige Cockpit macht sofort klar: Hier lässt es sich leben. Rund um den Cockpit-Tisch finden 4 oder 5 Leute bequem auf der U-Sitzbank Platz. Unmittelbar davor befinden sich Fahrer- und Beifahrer-Sitz, beide mit praktischer Stand-up-Funktion. An der Backbord-Seite sind geschickt zuerst die Wetbar und anschliessend eine weitere Sitzbank (auf der man auch bequem liegen kann) platziert.

Dass die Sonne eine hohe Priorität geniesst, beweist das ausgeklügelte System, mit dem der achterliche Teil der U-Sitzbank in eine grosse Liegefläche umgewandelt werden kann. Zwei, drei Handgriffe – und schon steht einem ausgedehnten Sonnenbad nichts mehr im Weg.

## Zweckmässig

Über eine grosse Stufe gelangt man ins Innere der Formula 350 SS. Und auch hier hat John Adams – seit über 30 Jahren Chefdesigner von Formula – erstaunlich viel Lebensraum untergebracht. Mit einer Stehhöhe von immerhin 1,77 m bietet sich der Salon als Aufenthaltsort bei schlechtem Wetter an. Mit abgesenktem Tisch steht eine grosszügige Doppelkoje zur Verfügung. Ebenfalls für zwei Personen ausreichend ist die Unterflurkoje – allerdings eher für Junge oder Junggebliebene. Komplettiert wird die Infrastruktur unter Deck durch eine gut ausgerüstete Pantry mit Keramik-Kochplatte, Mikrowelle, Külschrank und Spüle sowie eine abgeschlossene Nasszelle mit Vakuum-Toilette und Waschbecken. Selbst wenn letztere etwas weniger Höhe bietet, ist auch hier der Aspekt «Zweckmässigkeit» vollumfänglich erfüllt.



Konstruktion



Formula verspricht hervorragende Bauqualität – in jeder Hinsicht. Dass es den Amerikanern damit ernst ist, zeigt die auf 5 Jahre ausgedehnte, umfassende Garantie, die so genannte «Formula Guard». Aber auch andere Details sind in dieser Hinsicht bemerkenswert: Deck- und Rumpfverbindungen sind passgenau, die Motoren sind gut zugänglich und der Motorraum ist vorbildlich sauber, Beschläge und Handgriffe sind stimmig dimensioniert und die Sitzbänke – unter denen sich grosszügig Stauraum befindet – sind mit soliden Scharnierbändern befestigt.

Aussenbereich



Die Grosszügigkeit des Cockpits wurde bereits erwähnt. Ebenfalls gelungen ist der breite Durchgang auf die Badeplattform. Auch hier zeigt sich die Vielfältigkeit der 350 SS: Ein Wasserski-Schlepphaken ist ebenso vorhanden wie eine solide, herunter klappbare Teleskop-Badeleiter, die bei Nichtgebrauch sauber weggestaut werden kann. 3 Tritte führen – durch die aufklappbare Windschutzscheibe – nach vorne zum Bug. Theoretisch könnte hier eine weitere Liegefläche eingerichtet werden – praktisch ist das wohl kaum nötig, da hinten mehr als genügend Platz zur Verfügung steht.



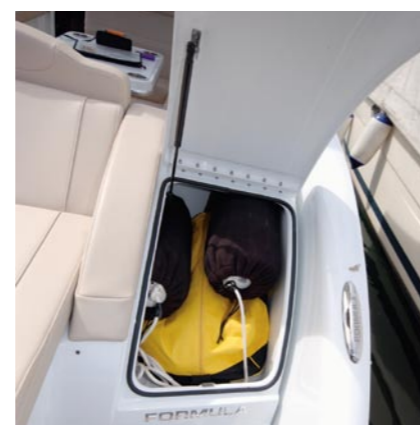
Innenbereich



Das Interieur ist in einem freundlichen Ton gehalten – helles rot-braunes Kirschholz setzt farbliche Akzente. So ausgestattet ist eine Kabine mehr als nur eine Verlegenheitslösung: Auf der 350 SS kann problemlos zu zweit eine Woche Ferien oder zu viert ein verlängertes Wochenende verbracht werden. Positiv in diesem Zusammenhang sind die abgeschlossene Nasszelle und die verschiedenen Luken. Neben zwei grossen Decksluken können im Salon noch drei und in der Nasszelle ein Rumpffenster geöffnet werden. Gutes Detail: Der Niedergang kann mit einem separaten Fliegengitter geschlossen werden.

**FORMULA 350 SS**

Werft	Thunderbird Products (Indiana, USA)
LüA	10,67 m
Breite	3,28 m
Tiefgang	0,99 m
Gewicht	6109 kg
Wassertank	113 l
Fäkalientank	140 l
Treibstoff	651 l
CE Kategorie	B (8 Personen)
Motorisierung	2 x MerCruiser 496 MAG HO MPI
Leistung	2 x 317 kW (425 PS)
Basispreis	CHF 333 805.– inkl. MwSt., fahrbereit (typengeprüft)
FORMULA BOATS GERMANY Poker-Run-Boats Ltd. & Co KG D-45326 Essen, Tel. +49 7000 36 76 85 2 www.formulaboote.de	



Besonderheiten



Bei einer Länge von über 10,50 m ist die 350 SS nur 3,28 m breit – das erleichtert einerseits den Transport auf der Strasse, aber auch das Manövrieren bei beschränkten Platzverhältnissen. Zudem ergibt es eine schlanke, elegante Linie, welche durch die sanften Rundungen im Heckbereich zusätzlich betont wird.

Zu erwähnen ist das mehrteilige Verdeck, welches gut zum Stil der Yacht passt und zudem bei jedem Wetter die «richtige» Option bereit hält. Von «oben ohne» bis «oben ganz geschlossen» ist alles möglich.

Fahrverhalten



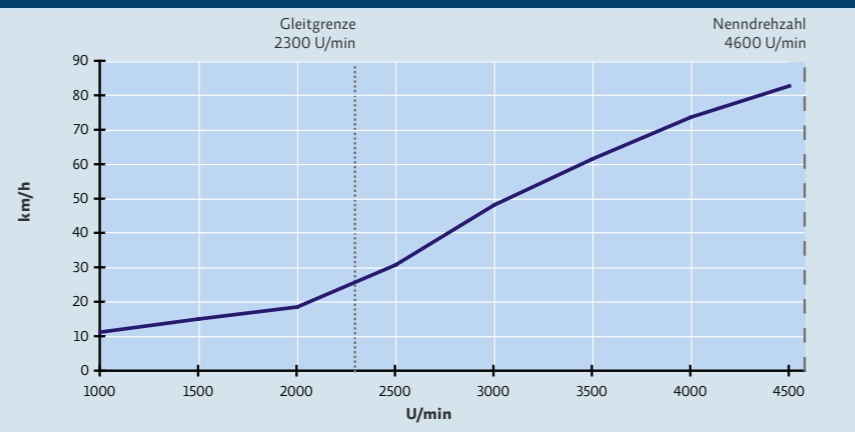
Auch wenn verschiedene Details an Bord hervorgehoben wurden: Die Formula 350 SS ist ein Sportboot und bietet sehr viel Fahrspass. Sie beschleunigt rassig, liegt angenehm ruhig im Wasser und verhält sich auch in engen Kurven gutmütig. Das Testboot – mit 850 PS maximal motorisiert – ist mit dem elektronischen Axis-System von MerCruiser aus-



gestattet. Auch wenn die Joystick-Steuerung mehr als einfach nur ein Spielzeug ist, scheint diese Option nicht unbedingt notwendig. Manöver lassen sich mit den zwei Motoren auch sonst problemlos fahren und bei schwierigen Seitenwind-Verhältnissen im Hafen würde ein Bugstrahlruder als Hilfsmittel vollkommen ausreichen.



GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 630 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 82,9 km/h bei 4500 U/min  
Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, flaches Wasser, windstill

marina.ch  
Das nautische Magazin der Schweiz



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 63 43