



La formule du succès

La marque américaine Formula est devenue célèbre pour ces racers offshore. Mais ce sont en majorité des yachts tout à fait «normaux» qui sortent des halles de montage de Decatur, dans l'Indiana. Cela étant, le 310 SS a plus à offrir que nombre de bateaux de même catégorie.



TEXTE: LORI SCHÜPBACH

PHOTOS: RUEDI HILBER

Les bateaux construits aux Etats-Unis sont fameux pour leurs propriétés de conduite et leur qualité. Il n'en va pas autrement pour ce qui est des yachts de marque Formula. Toutes les ferrures sont en effet en acier chromé haut de gamme 316L. Chaque livraison de résine qui arrive au chantier est contrôlée par le laboratoire maison et utilisée uniquement si sa qualité est impeccable à tous points de vue. La stratification est effectuée en principe avec de la résine époxy et à la main. Autant dire que les propriétaires de Formula n'ont pas à craindre l'osmose. A cela s'ajoute le fait que chaque coque est renforcée par des serres en polyester massif.

Outre la qualité des propriétés techniques, l'architecte maison John Adams et son équipe réussissent sans cesse des prouesses au niveau de la fonctionnalité de leurs bateaux. Quatre séries de modèles sont configurées spécialement pour répondre aux besoins de leurs clients potentiels: les modèles Fas3Tech sont des bateaux de sport racés, rapides et motorisés au maximum. La gamme Cruiser est conçue pour les vacances tranquilles sur l'eau, tandis que les modèles Super Sport et Sun Sport sont plutôt destinés à des balades d'une journée.

Polyvalent

Le Formula 310 SS est le petit frère du 350 SS (voir le test dans «marina.ch» 14, septembre 2008). Il fait un mètre de long et 40 cm de large en moins, ce qui ne l'empêche pas de faire très bonne impression lorsqu'on est à bord. Le plan de cockpit est pratiquement dessiné à l'identique. La table du cockpit est un peu plus petite, mais comprend une banquette en U qui peut accueillir quatre personnes. Juste devant, on trouve les sièges du pilote et du copilote, tous deux dotés de la très pratique fonction Stand-up. En face, sur le côté bâbord, se trouve une autre banquette et, derrière, le wetbar. SS signifie Sun Sport, une abréviation qui sied particulièrement bien à ces modèles faits pour les bains de soleil, une fonctionnalité pour laquelle le constructeur n'a lésiné sur aucun moyen, pour preuve le judicieux système qui permet de rabattre la partie arrière de la banquette en U pour transformer la place en une confortable surface de couchage. Un tour de main et c'est parti pour le farniente!



Extérieur



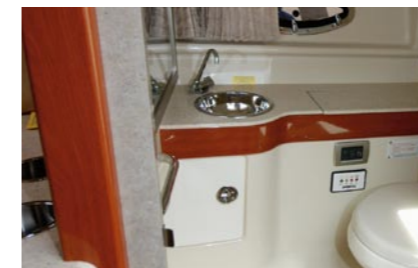
On a déjà mentionné la polyvalence du cockpit du 310 SS, où deux personnes peuvent même, s'il fait beau, passer la nuit sans problème sur la table rabassée. Lorsque celle-ci n'est pas utilisée, elle est rangée sous une banquette. L'accès vers la plateforme arrière est agréable. Cette dernière est certes moins profonde que celle du 350 SS, mais convient en tous points. Même remarque concernant les différentes possibilités de rangement (pare-battage, aussières humides) et l'échelle de bain rabattable vers le haut.



Intérieur



On accède à l'intérieur du Formula 310 SS via une grosse marche. C'est ici que l'on remarque la seule «véritable» différence avec le 350 SS: la couchette inférieure fait défaut, le constructeur ayant opté pour le rangement de la table. L'équipement est sinon très complet: outre la banquette en U, le coin cuisine compte un four micro-ondes, un frigo et un évier; en face la salle d'eau avec toilette à vide et lavabo. Il convient de mentionner enfin les cinq hublots et capots ouvrables, qui laissent entrer beaucoup de lumière.



marina.ch
 Ralligweg 10
 3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
 marina@marina-online.ch
 www.marina-online.ch
 Service des abonnements
 Tél. 031 300 63 43

Détails



La qualité est perceptible partout à bord. On mentionnera à titre d'exemple le solide pare-brise (photo) et la partie rabattable par laquelle on accède au pont avant. Ou encore la moustiquaire prévue à la descente et qui fait partie de l'équipement standard. A cela s'ajoutent des ferrures et des mains courantes bien dimensionnées, ainsi que des banquettes solidement fixées. A signaler également le taud en plusieurs parties dont l'esthétique colle parfaitement au style du yacht et qui permet de moduler la protection en fonction des conditions météo.

Comportement



Ce modèle comporte donc de nombreux détails intéressants, mais n'oublions pas que le Formula 310 SS est d'abord un bateau sportif qui promet une conduite agréable et dynamique. Il accélère au doigt et à l'œil, file son train et ne bronche pas dans les virages serrés. Séparer la manette des gaz de celle des vitesses est plutôt rare de nos jours. Les manoeuvres sont effectuées sans problème avec la double motorisation, quoique l'on pourrait éventuellement souhaiter disposer d'un propulseur d'étrave dans certaines conditions de vent latéral, par exemple.

Motorisation



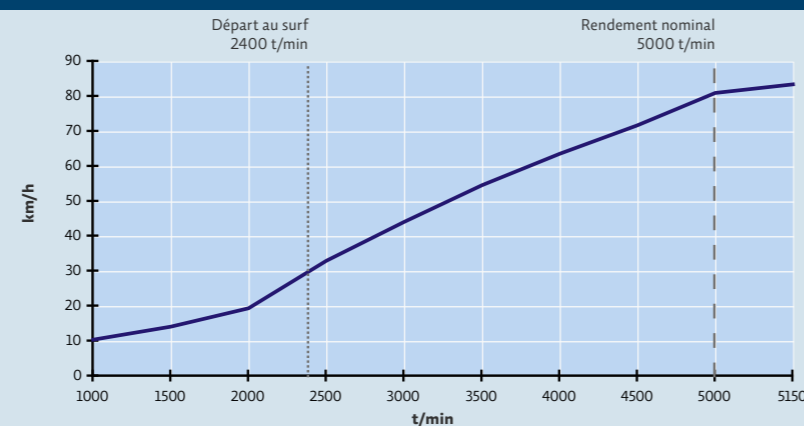
Les moteurs sont faciles d'accès. Le constructeur propose pas moins de 11 (!) variantes de moteur: d'un double MerCruiser 350 Mag MPI à un double 496 Mag Seacore, d'une part, et d'un double Volvo Penta 5.7 Gi DP à un double D3 Diesel DPS, d'autre part. Le bateau testé était équipé de deux moteurs Volvo Penta 5.7 OSI XDP, qui lui permettaient une bonne accélération et une réserve de puissance suffisante. Ce qui n'est guère étonnant avec 640 ch au total à la poupe... Pas nécessaire d'en disposer davantage même si un modèle peut aller jusqu'à 750 cv.

FORMULA 310 SS

Chantier	Thunderbird Products (Indiana, USA)
Design	John Adams
Longueur h.-t.	9,45 m
Largeur	2,90 m
Poids	4423 kg
Eau	114 l
Réservoir à fèces	136 l
Carburant	492 l
Autorisation	7 personnes
Catégorie EC	B
Motorisation	2 x Volvo Penta 5.7 OSI XDP
Puissance	2 x 236 kW (320 PS)
Prix de base	



RENDEMENT



Point mort: 580 t/min, vitesse max.: 83.5 km/h à 5150 t/min.

Mesuré avec un GPS, 1 personne à bord, pas de vent, pas de vagues.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Service des abonnements

Tél. 031 300 62 56