

Bolide fascinant

Formula 353 Fas3Tech: page 20



Fascinante machine de course

10,74 m de long, 2,51 m de large et un poids de 4340 kg – voilà les caractéristiques du Formula 353 Fas³Tech, propulsé par 1200 CV.

Le Rhin qui est beaucoup emprunté près de Duisbourg, n'est pas seulement le territoire idéal pour s'adonner à la grande vitesse, mais également l'endroit que nous avons choisi pour notre test.

En fait, il serait absolument déraisonnable de vouloir posséder un tel objet en ce moment, compte tenu du prix astronomique du carburant. Des bolides de ce genre sont non seulement chers à l'achat, mais également à l'entretien; et comme on pourrait l'imaginer, plutôt prévus pour les Caraïbes ou les régions méditerranéennes ensoleillées. Quoi qu'il en soit, il est difficile de décrire les sensations ressenties à

bord d'un Formula 353 Fas³Tech. Tout skipper ayant de l'essence dans le sang devrait avoir l'occasion de vivre une telle chose. Avant que nous n'essayions de vous narrer ce que l'on ressent lorsque l'on chevauche un boulet de canon, voici tout de même quelques informations au sujet du chantier naval américain Thunderbird Products. Originaire de Decatur, dans l'Etat de l'Indiana, l'entreprise occupe

environ 300 employés et fait fureur dans le monde entier avec ses projets démesurés, mais néanmoins très gracieux.

Objet de culte

La marque Formula jouit depuis longtemps du statut d'objet de culte parmi les fans invétérés d'offshore. Mais contrairement à la concurrence – de toute façon peu nombreuse – Thunderbird Products possède également des bateaux et des yachts «normaux» dans son assortiment. Certes, ceux-ci portent optiquement l'empreinte de John Adams, designer en chef de Formula, mais possèdent néanmoins une petite touche de luxe – en particulier les plus grandes variantes de cette palette allant jusqu'à 48 pieds – et offrent tout le confort nécessaire à bord. Chaque Formula est intégralement exécuté à l'aide de matériaux synthétiques de haute qualité et stratifié à la main. Environ 40'000 bateaux ont





été livrés depuis les débuts du chantier naval, au début des années 60. La saison passée, on construisit juste 1000 nouveaux Formula. La série Fas³Tech, exceptionnelle à tous points de vue et qui représente – étonnamment – le dix pour cent du volume des commandes annuelles Formula, est composée de cinq modèles au style extravagant. Aujourd’hui, le modèle 353 qui fut lancé en 1997, a pris de la bouteille – plus de 600 bateaux de ce type sont déjà sortis du moule.

Performance3

La société neuchâteloise Uninautic se charge avec enthousiasme de son rôle d’importateur exclusif pour la Suisse. La démonstration live semble être le moyen idéal d’augmenter la popularité des produits Formula; bien que le premier regard puisse déjà rendre dépendant. Avant de pouvoir être mis à l’eau, la coque en V est

consolidée avec un relevé des varangues à 24 degrés. En lieu et place des virures habituelles, cet éblouissant 35 pieds bénéficie d’une construction spéciale de virures en fibres de verre, qui procure la fermeté statique nécessaire aux œuvres vives et donne, même à l’arrêt, un sentiment de rapidité.

Il suffit de tourner la clé de contact et les MerCruiser-SCI-HP-600 d’une puissance respective de 441 kW (600 CV) se réveillent. Les 8,2 litres propulsent le bolide rouge écarlate rugissant hors du port à une vitesse de 9 km/h. Dix minutes plus tard, nous nous trouvons sur le Rhin. Le clapot des cargos que nous croisons ne nous empêche pas de nous lancer dans les préparatifs de notre test. Nous bénéficions de l’aide de l’équipage pour nous installer correctement sur les sièges de conduite debout McLeod. Une fois que notre position est ajustée, grâce aux appuis-pied réglables électriquement, nous

Valeurs mesurées

Lieu: Le Rhin, près de Duisbourg (Allemagne), mesures: CPS, équipage: 3 personnes, température de l’air: 20° Celsius, température de l’eau: 17° Celsius, vent: 1–2 Bf., réservoirs: carburant 380 l (65 %), eau vide.

Niveau sonore / mesure de conduite

750 tr/min (ralenti)	63 dB(A)	0 nœuds
700 tr/min	65 dB(A)	9,0 km/h
1000 tr/min	66 dB(A)	12,2 km/h
1500 tr/min	69 dB(A)	15,7 km/h
2000 tr/min	73 dB(A)	27,7 km/h
2500 tr/min	75 dB(A)	32,4 km/h
3000 tr/min	79 dB(A)	68,5 km/h
3500 tr/min	85 dB(A)	87,0 km/h
4000 tr/min	88 dB(A)	103,0 km/h
4500 tr/min	92 dB(A)	122,2 km/h
5000 tr/min	95 dB(A)	138,3 km/h
5050 tr/min*	96 dB(A)	139,3 km/h

* (plein régime)



voulons tester la zone de déjaugage. L'avant sans fin du Formula se dresse peu à peu à l'horizontale à 2000 tr/min. Après les choses s'emballent. En un rien de temps, les V8 à essence qui sont combinés avec des Bravo-One-Z-Drive modifiés et une hélice en acier 5 pales 32 pouces atteignent rapidement 3000 tr/min, synonyme de 68 km/h. A un régime de 4000 tr/min, on atteint rapidement la vitesse fulgurante de 103 km/h. Lorsque l'océan accélère à fond, le display digital indique 5050 tr/min, le Formula réagit sensiblement mais reste contrôlable et atteint la vitesse vertigineuse de 139,3 km/h. La stabilité sur l'eau de ce bateau de démonstration qui figure en classe B de la norme européenne est tout aussi sensationnelle que sa vitesse de pointe, qui permet de fermer l'épiderme du visage. En prenant les virages avec plus de 50 nœuds au compteur, le Formula nous convainc de sa fantastique tenue sur l'eau. Le comportement de la coque à steps en V est phénoménal lorsqu'il s'envole au-dessus des vagues d'une taille d'homme. Une fraction de secondes après ce bond spectaculaire nous n'avons plus que le ciel en ligne de mire. Après plusieurs longueurs de bateau dans les airs, le bolide au design agressif retourne cependant en douceur dans son élément habituel.

Conclusion

Le Formula 353 Fas³Tech exécuté de manière remarquable jusqu'au dernier petit détail, offre des sensations de conduite sans pareil. Les excellentes qualités de ce bateau de course américain, dont la cabine ne d'une hauteur de 1,45 m héberge quatre couchettes complètes, une cuisine ainsi que des WC séparés, font de lui un modèle à part. Il possède un potentiel de vitesse à couper le souffle – au sens propre, comme au figuré. Ceux qui caressent l'espoir d'acquiescer un tel bateau, dont les performances nécessiteraient en théorie un permis de port d'arme, devraient être



La cabine de 1,45 m héberge quatre couchettes.



Eviers à pression d'eau près de l'entrée de la cabine.



Il y a peu de temps, on pouvait admirer le Formula 353 à Friedrichshafen. Ce bateau de course a pu être testé sur le lac de Constance à l'occasion de l'Interboot.



Le Formula 353 Fas³Tech vu d'en haut.

conscients du fait qu'il ne s'agit en aucun cas d'un jouet de play-boys. Il est évident qu'il faille faire preuve d'une certaine retenue lors de l'utilisation des leviers de gaz chromés Livorsi, car les freins ne sont pas ceux d'une Ferrari, d'une Lamborghini, ni d'une Porsche. La version standard du Formula 353 Fas³Tech, avec une puissance de 2 x 276 kW pour une rapidité de 114 km/h, coûte environ € 240'000. Les machines de course MerCruiser avec système ITS font passer le prix à € 355'000. Avec un système de propulsion optimisé et des «peintures de guerre» – on pense au graphique professionnel Platinum-Blaze –

ainsi que d'autres ajouts de style tirés de la liste d'accessoires d'origine, la facture se monterait à bien plus de € 400'000.

PETER MARIENFELD

Caractéristiques techniques

Longueur HT:	10,74 m
Largeur:	2,51 m
Poids: à partir de	4309 kg
Tirant d'eau:	0,91 m
Norme CE:	B
Nbre de places assises dans le cockpit:	6
Nbre de couchettes:	4
Réservoir carburant:	584 l
Réservoir eau:	70 l
Réservoir septique:	70 l

Motorisation: 2 x MerCruiser SCI HP 600 avec système ITS et propulsion Bravo One XR Racing, moteur à essence V8 avec cylindrée respective de 8,2 litres, performance 2 x 441 kW (2 x 600 CV).

Équipement standard: Douche arrière, tapis dans le cockpit, appuis-pied réglables électriquement, sono avec branchement iPod, sièges de conduite debout réglables électriquement.

Extras: Design Platinum, biminitop, cadre de vitrage en acier inoxydable, prise de quai, climatisation, WC avec vacuum, propulsion de haute performance, TV LCD, ordinateur de bord (prix sur demande!).

