

Bolide fascinant

Formula 353 Fas3Tech: page 20



Un affascinante bolide da corsa



10,74 m di lunghezza, 2,51 m di larghezza e 4340 kg di peso: questi sono i freddi dati riguardanti la Formula 353 Fas³Tech, che si presenta al via con 1200 CV a poppa. Il Reno nei pressi di Duisburg, normalmente molto battuto, è non solo uno specchio d'acqua ideale per l'alta velocità, ma, nel nostro caso particolare, anche un esigente banco di prova.

Pensare di possedere un tale proiettile, in tempi di prezzi del carburante astronomici, è certamente irragionevole. Barche da corsa purosangue di questo calibro sono costose da acquistare e da mantenere; e sono, si potrebbe obiettare, più adatte alle regioni caraibiche o mediterranee, baciata da climi migliori. Sia come sia, l'incomparabile sensazione di guida provata a bordo di una Formula 353 Fas³Tech è pra-

ticamente impossibile da descrivere. Qualsiasi skipper, nelle cui vene scorra benzina, dovrebbe provarla almeno una volta. Ma, prima di provare a descrivere cosa si provi a cavalcare una palla di cannone, ecco di seguito alcune informazioni riguardanti i cantieri americani Thunderbird Products di Decatur, Indiana. I cantieri impiegano circa 300 dipendenti e si occupano di distribuire furore attorno al globo con le loro rea-

lizzazioni sospese tra machismo e fragore di filigrana.

Praticamente un culto

Lo scintillante marchio Formula gode, tra i fanatici impenitenti dell'offshore, dello status di autentico culto. Tuttavia, contrariamente alla pur ridotta concorrenza seria, la Thunderbird Products offre nel proprio assortimento anche barche e yacht "normali". Questi si caratterizzano per un aspetto esteriore in linea con lo stile della casa creato dal capo designer della linea Formula John Adams, ma offrono tuttavia, soprattutto nelle versioni di maggiori dimensioni della classe fino a 48 piedi, caratteristiche di lusso estremo, che rendono assolutamente confortevole la vita sotto e sopra coperta. Ogni Formula nasce come laminato a mano puro, realizzato utilizzando esclusivamente materie sintetiche della miglior qualità. Dalla nascita de-





ntieri nei primi anni 60 sono state realiz-
te circa 40'000 imbarcazioni, mentre
lla stagione scorsa poco meno di mille
ove Formula sono uscite dal cantiere. La
rie Fast3Tech, unica sotto ogni aspetto,
ppresenta, leggere e stupire, solo il 10
delle commesse annuali della linea For-
ula, e si compone di cinque modelli
llo stile stravagante. La 353, lanciata già
el 1997, appare oggi più matura che mai,
sto che dallo stampo sono state sfornate
di 600 imbarcazioni di questo tipo.

potenza3

qualità di importatore si distingue da
lco la MC Water & Air, che si dedica alla
isa con grande entusiasmo. Per aiutare i
odotti Formula a raggiungere la popola-
à, il metodo migliore continua ad essere
dimostrazione pratica. Già il primo
uardo dato ad una Formula è infatti suf-
ficiente a risvegliare il desiderio. Prima

della messa in acqua è possibile esami-
nare lo scafo a V con un angolo di rialzo di
24 gradi. Al posto dei normali longheroni,
questo 35 piedi di razza dispone di una
particolare costruzione con longheroni in
fibra di vetro, che conferisce la necessaria
stabilità alla carena già dotata di enorme
velocità.

Ruotando la chiave di accensione si risve-
gliano i propulsori MerCruiser SCI HP 600
Racing, in grado di generare 441 kW (600
CV) ciascuno. Borbottando fragorosamen-
te, i motori da 8,2 l fanno scivolare il boli-
de rosso fuoco fuori dal porto ad una ve-
locità di 9 km/h. Dieci minuti dopo ci
troviamo sul Reno. I mercantili che scor-
rono vicino a noi movimentano abbastan-
za le acque, cosa che però non ci trattiene
dall'iniziare la preparazione del nostro
viaggio dimostrativo. Dopo che l'equipag-
gio ha preso opportunamente posto, gra-
zie anche ai sedili McLeod perfettamente

Informazioni generali

Campo di prova: il Reno presso Duisburg
(Germania), misurazione: GPS, equipaggio:
3 persone, temperatura aria: 20° C, tempe-
ratura acqua: 17° C, vento: 1-2 Bft, serbatoi:
carburante 380 l (65 %), acqua vuoto

Misurazione rumore / percorso

750 min-1 (folle)	63 dB(A)	0 Kt
700 min-1	65 dB(A)	9,0 km/h
1000 min-1	66 dB(A)	12,2 km/h
1500 min-1	69 dB(A)	15,7 km/h
2000 min-1	73 dB(A)	27,7 km/h
2500 min-1	75 dB(A)	32,4 km/h
3000 min-1	79 dB(A)	68,5 km/h
3500 min-1	85 dB(A)	87,0 km/h
4000 min-1	88 dB(A)	103,0 km/h
4500 min-1	92 dB(A)	122,2 km/h
5000 min-1	95 dB(A)	138,3 km/h
5050 min-1 (potenza massima)	96 dB(A)	139,3 km/h



imbottiti e ai poggiatesta regolabili, siamo pronti per una comoda navigazione. La prua della Formula, che può inclinarsi gradualmente in orizzontale a 2000 min⁻¹. Poi, la barca cade a velocità incredibile. In un battito di ciglio, il V8 a benzina, in combinazione con le missioni Z-drive Bravo One modificate con i propulsori a elica a cinque pale da 32 pollici, schizzano a 3000 giri, sufficienti a raggiungere i 68 km/h. Un regime costante di 4000 min⁻¹ porta addirittura a un'accelerazione di 103 km/h. A 5000 giri, indicati in formato digitale, che presentano tra l'altro il limite massimo raggiungibile, e grazie ad un assetto sensato ma per nulla complicato, la Formula si spinge ancora enormemente fino ad una velocità massima da record di 139,3 km/h. Almeno tanto sensazionale quanto la velocità da brivido è il celebre assetto di navigazione di questa barca a motore che, sulla base della normativa CE, appartiene alla classe B. Con più di 50 nodi sul tachimetro è possibile lanciare la Formula in una manovra e lasciarsi stupire dalla straordinaria stabilità. Fenomenale è anche il comportamento dello scafo a V durante i voli sulle onde giganti alte quanto una persona. Qualche frazione di secondo dopo aver spiccato gli spettacolari voli si ha ancora negli occhi solo il blu del cielo; eppure, dopo balzi pari a più volte la propria lunghezza, l'aggressivo bolide si rituffa nel proprio elemento con morbidezza di se-

In sintesi

Con una lavorazione eccelsa fin nel minimo dettaglio, la Formula 353 Fas³Tech offre un'esperienza di navigazione ultimativa. Le sbalorditive caratteristiche di navigazione di questa superbarca americana, la cui cabina alta 1,45 metri ospita 4 cabine di lusso, un angolo cucina e toilette separate, appartengono semplicemente ad una classe a sé. Il potenziale di velocità, toccato con mano, è tale da togliere letteralmente il fiato. Chi accarezza l'idea



Cabina alta 145cm ospita 4 cuccette



Lavello con acqua a pressione vicino all'ingresso cabina



Sette settimane fa è stato possibile ammirare la Formula 353 a Friedrichshafen. Il bolide di razza è stato offerto in prova sul Lago Bodanico nell'ambito della Interboot.



La Formula 353 Fas3Tech a volo d'uccello

...rare in possesso un simile bolide da...
...to d'armi, dovrebbe avere ben presen-
...che non si parla qui di un giocattolino
...playboy. Un certo atteggiamento di
...tela nel trattare gli acceleratori cromati
...orsi è naturalmente una condizione ba-
...re, visto che qui non è possibile fare
...stantemente ricorso ai freni come su
...a Ferrari, una Lamborghini o una Pors-
...e. In versione base, dotata di 2 x 276
...e di una velocità massima comunque
...guardevole di 114 km/h, la 353 Fas-
...ch costa circa 240'000 €. Per la ver-
...ne da corsa MerCruiser, sprizzante
...ergia da tutti i pori, i prezzi schizzano

...fino a 355'000 €. Con trasmissione otti-
...mizzata, pitture di guerra (leggasi grafica
...professionale Platinum Blaze) e altri ingre-
...dienti stilistici previsti dal catalogo acces-
...sori originali si superano facilmente i
...400'000

TESTO E FOTO: PETER MARIENFELD

Dati tecnici

Lunghezza complessiva:	10,74 m
Larghezza:	2,51 m
Peso:	a partire da 4309 kg
Pescaggio:	0,91 m
Classe CE:	B
Posti a sedere nel pozzetto:	6
Cuccette:	4
Serbatoio carburante:	584 l
Serbatoio acqua:	70 l
Serbatoio settico:	70 l

Motorizzazione: 2 x MerCruiser SCI HP 600 con sistema IST e trasmissione Racing Bravo One XR, motori a benzina V8 da 8,2 litri ciascuno, potenza 2 x 441 kW (2 x 600 CV)

Versione base: doccia al ponte, tappeto pozzetto, poggiatesta regolabili elettricamente, impianto audio con collegamento iPod, sedili regolabili elettricamente.

Extra: Design Platinum Grafik, tettuccio bimini, fregi laterali cromati, collegamento a terra, climatizzatore, WC pneumatico, trasmissioni High Performance, TV LCD, computer di bordo (prezzi a richiesta!)

Cantiere: Thunderbird Products, 2200 West Monroe Street, POB 1003, Decatur IN 46733-5003 USA, www.formulaboats.com

