

Die 10,74 m lange Formula 353 Fas³Tech bietet ein ultimatives Fahrerlebnis. Selbst bei extremen Kurvengeschwindigkeiten brilliert das amerikanische Hochleistungsboot mit einer sagenhaft sicheren Wasserlage



Feuerstuhl

Formula 353 Fas³Tech

10,74 m lang, 2,51 m breit und rund 4340 kg schwer - dies sind die Eckdaten der Formula 353 Fas³Tech, die mit 1200 Pferdestärken im Heck an den Start geht. Der viel befahrene Rhein bei Duisburg ist nicht nur ein ideales Hochgeschwindigkeitsrevier, sondern in diesem Falle unser anspruchsvoller Testparcours.

Text und Fotos: Peter Marienfeld

Ein solches Geschoß besitzen zu wollen, ist in Zeiten astronomisch hoher Kraftstoffpreise eigentlich vollkommen unvernünftig. Waschechte Powerboote dieses Kalibers sind teuer in der Anschaffung und im Unterhalt, und, wie man meinen könnte, eher für karibische oder mediterrane Schönwetterregionen als für die hiesigen Gefilde konzipiert. Das unvergleichbare Fahrfeeling an Bord einer Formula 353 Fas³Tech lässt sich kaum in Worte fassen, jeder Skipper mit Benzin im Blut muss es einfach einmal erlebt haben. Doch bevor wir Ihnen zu schildern versuchen, wie sich der Ritt auf einer Kanonenkugel anfühlt, hier zunächst einige grundlegende Informationen über die amerikanische Traditionswerft mit dem klangvollen Namen Thunderbird Products, die in Decatur im US-Bundesstaat Indiana beheimatet ist, ungefähr 300 Mit-



Stilreicher Offshorer-Kommandostand mit perfekt zur Hand liegender Rennschaltung



arbeiter beschäftigt und mit ihren machomäßigen, aber dennoch graziolen Entwürfen rund um den Globus für Furore sorgt.

Kultstatus

Unter eingefleischten Offshorer-Fans genießt die Edelmarke Formula längst Kultstatus. Doch anders als die ohnehin nur wenigen ernstzunehmenden Konkurrenzanbieter hat Thunderbird Products auch „normale“ Boote und Yachten im Sortiment. Diese zeigen sich zwar optisch dem von Formula-Chefdesigner John Adams geprägten Stil des Hauses angepasst - allerdings ist die von 24 bis 48 Fuß reichende Palette nicht nur kompromisslos sportlich getrimmt, denn insbesondere die größeren Varianten der noblen Flotte warten mit einigen durchaus luxuriösen Features auf, die das Leben an und unter Deck sehr komfortabel machen. Eine jede Formula entsteht als reines

Handlaminat, wobei ausschließlich Kunststoffmaterialien bester Güte Verwendung finden. Seit den Anfängen der Werft in den frühen 60er-Jahren wurden circa 40 000 Bootseinheiten ausgeliefert, in der Saison 2007 entstanden knapp 1000 neue Formulas. Die in jeder Hinsicht faszinierende Fas³Tech-Baureihe, die, man lese und staune, lediglich zehn Prozent des jährlichen Formula-Auftragsvolumens auf sich vereint, setzt sich aus fünf extravagant gestylten Modellen zusammen. Die 1997 lancierte 353er präsentiert sich heute ausgereifter denn je, da bereits 600 Boote dieses Typs aus der Form gehoben wurden.

Leistung hoch 3

Als deutscher Exklusivimporteur fungiert die Gelsenkirchener Firma Poker-Run-Boats. Inhaber Alfred Zurhausen, ein in der Szene anerkannter Powerboat-Experte, pilotiert privat eine



Keilförmiger Rumpf mit speziellem Fiberglas-Stringer-System und einer Aufkimmung von 24 Grad



Direkt am Kabineneingang wurde ein Kühlschrank installiert



Die kraftstrotzenden V8-Triebwerke generieren 1200 Pferdestärken



Blick ins Formula-Cockpit, das mit zwei elektrisch verstellbaren Stehsitzen und einer bequem gepolsterten, für vier Personen geeigneten Fondbank ausgestattet ist



Auch eine Spüle ist vorhanden. Sie befindet sich backbordseitig in der Kabine

dreimotorige Formula 419 SR 1 und ist demzufolge mit jeder Menge Herzblut und Fachkompetenz bei der Sache. Der 41-jährige Geschäftsmann beabsichtigt, dem Fabrikat Formula auch im Bundesgebiet zu standesgemäßer Popularität zu verhelfen. Um dieses Vorhaben zu forcieren, scheint die Live-Demonstration ein probates Mittel zu sein, denn schon der erste Blickkontakt mit einer Formula kann süchtig machen. Wir treffen Alfred Zurhausen in der Marina Duisburg, wo die 353 Fas³ Tech als Vorführboot stationiert ist und auf einem praktischen Lift lagert. Vor dem Zuwasserlassen wird der V-förmige Rumpf mit 24 Grad Aufkimmung begutachtet. Anstatt gewöhnlicher Stringer verfügt der rassige 35-Footer über eine spezielle Fiberglas-Stringer-Konstruktion, die dem bereits im Stand ungeheuer schnell wirkenden Unterwasserschiff die notwendige Festigkeit verleiht. Mit dem Zündschlüsseldreh erwachen die jeweils 441 kW (600 PS) generierenden MerCruiser-SCI-HP-600-Maschinen zum Leben. Heiser grollend schieben die 8,2-Liter-Triebwerke den knallroten Renner mit 4,9 kn aus

dem Hafen. Zehn Minuten später befinden wir uns auf dem Rhein. Vorbeilaufende Frachtschiffe sorgen für Kabellewasser-Verhältnisse wie an den Hamburger Landungsbrücken, was uns aber nicht davon abhält, die Vorbereitungen für die Messfahrten einzuleiten. Nachdem die Crew mithilfe der perfekt gepolsterten McLeod-Stehsitze und dank elektrisch verstellbarer Fußstützen die richtige Position eingenommen hat, wollen wir uns zunächst ganz entspannt an die Gleitgrenze herantasten. Das nicht enden wollende Vordeck der Formula neigt sich bei 2000 min⁻¹ allmählich in die Horizontale. Dann geht es rasend schnell: Buchstäblich in Nullkommanichts drehen die V8-Benziner, die mit Bravo-One-XR-Racing-Z-Drives und 32-Zoll-Fünfflügel-Props kombiniert sind, auf 3000 Touren hoch, die für 37 Knoten genügen. Konstante 4000 min⁻¹ haben eine geradezu brachiale Beschleunigung auf 55,5 Seemeilen in der Stunde zur Folge. Mit digital angezeigten 5050 Touren, die gleichzeitig das Ende der Fahnenstange bedeuten, und sensibler, aber keinesfalls komplizierter Austrimmung legt die Formula noch-



High-Performance-Rennantriebe mit fünfflügeligen Stahlpropellern, die eine Steigung von 32 Zoll aufweisen



Das Anlegen einer Quickstop-Leine sollte selbstverständlich sein



Rassige Linien mit nicht enden wollendem Vordeck



Alfred Zurhausen ist deutscher Formula-Exklusivimporteur



Die Kabine kommt auf 1,45 m Deckenhöhe. Sie beherbergt vier Kojenplätze



Elektrische Fußraste



Im WC-Abteil geht es sehr beengt zu



Formula 353 Fas³Tech: Faszinierende Optik aus jeder Perspektive

mals enorm zu und erreicht rekordverdächtige 75,2 Knoten (139 km/h). Mindestens genauso sensationell wie die gesichtstraffende Spitzengeschwindigkeit ist die famose Wasserlage des nach CE-Norm B eingruppierten Testbootes. Mit mehr als 50 Knoten auf dem Tacho kann man die Formula in die Kurve reißen und sich von einer fantastischen Spurtreue überzeugen. Der Oberhammer ist jedoch, wie sich der keilförmige Stufenrumpf beim Überfliegen von mannshohen Wellbergen verhält. Sekundenbruchteile nach dem spektakulären Absprung hat man nur noch den Himmel vor Augen, doch nach mehreren Bootslängen in der Luft kehrt der aggressiv layoutete Bolide sanft eintauchend ins nasse Element zurück.

Fazit

Bis ins kleinste Detail hervorragend verarbeitet, bietet die Formula 353 Fas³Tech ein ultimatives Fahrerlebnis. Die exzellenten Laufeigenschaften dieses amerikanischen Powerbootes, dessen 1,45 m flacher Kabinentrakt übrigens vier vollwertige Kojen, eine Pantrynische sowie die separierte WC-Abteilung beherbergt, sind schlicht und ergreifend eine Klasse für sich. Das unter Beweis gestellte Geschwindigkeitspotential ist im wahrsten Sinne des Wortes atemberaubend. Wer mit dem Gedanken spielt, sich ein derartiges, mit eigentlich waffenscheinpflüchtiger Inboard-Performance ausgestattetes Schiff anzuschaffen, der sollte sich darüber im Klaren sein, dass es sich hierbei keineswegs um ein Playboy-Spielzeug handelt. Eine gewisse Defensive im Umgang mit den Gashebeln ist in jedem Fall absolute Pflicht, denn standfeste Bremsen wie bei einem Ferrari, Lamborghini oder Porsche gibt es natürlich nicht. Als 2 x 276 kW starke und immerhin 114 km/h schnelle Basisversion kostet die 353 Fas³Tech 238 846 €. Die kraftstrotzenden MerCruiser-SCI-HP-600-Aggregate mit ITS-System steigern den Preis auf stolze 353 835 €. Mit modifizierten Antrieben und regelrechter Kriegsbemalung - gemeint ist die professionell auflackierte, megaauffällige Platinum-Blaze-Grafik - und anderen stilsicheren Zutaten aus der originalen Zubehörliste können sich unterm Strich annähernd 400 000 € summieren.

Technische Daten

Länge ü.A.: 10,74 m

Breite: 2,51 m

Gewicht: ab 4309 kg

Höhe über Wasserlinie: 1,63 m

Tiefgang (Antr. abgesenkt): 0,91 m

CE-Kategorie: B

Sitzplätze im Cockpit: 6

Kojenzahl: 2 (+2)

Brennstofftank: 584 l

Wassertank: 70 l

Septiktank (opt.): 70 l

Baumaterial: GFK

Motorisierung: V8-Innenborder (Benzin), nur Doppelanlagen mit Z-Antrieben, Dieselmotorisierung auf Anfrage!

Grundpreis: 238 846 mit Basismotorisierung 2 x MerCruiser 496 Magnum, Leistung 2 x 276 kW (2 x 375 PS)

Grundpreis mit Testmotorisierung: 353 835

Motoren im Testboot:

2 x MerCruiser SCI HP 600 mit ITS-System und Bravo-One-XR-Antrieben, Leistung 2 x 441 kW (2 x 600 PS), Zylinderzahl: V8, Bohrung x Hub: 114 x 102 mm, Hubraum: 8,2 l, max. Drehzahlbereich: 4800-5200 min⁻¹

Standard-Ausstattung (auszugsweise)

Heckdusche, Cockpitteppich, elektrisch verstellbare Fußstützen, Soundsystem mit iPod-Anschluss, elektrisch verstellbare Stehsitze, weitere Sonderausstattung und Preise auf Anfrage!

Lieferbare Extras (auszugsweise)

„Platinum“-Grafik-Design (13068), Bimini-Verdeck (1506), Edelstahl-Scheibenrahmen (4184), Schalldämpfer HP 600 CE (1588), Landanschluss 220 Volt (1287), Klimaanlage (3978), Vakuumtoilette (2626), SmartCraft-Bordcomputer (1974), High-Performance-Antriebe (8225), LCD-TV (1644)

Schall- und Fahrtmessung

(Leerlauf) 750 min ⁻¹	63 dB(A)	0 kn
700 min ⁻¹	65 dB(A)	4,9 kn
1000 min ⁻¹	66 dB(A)	6,6 kn
1500 min ⁻¹	69 dB(A)	8,5 kn
2000 min ⁻¹	73 dB(A)	15,0 kn
2500 min ⁻¹	75 dB(A)	17,5 kn
3000 min ⁻¹	79 dB(A)	37,0 kn
3500 min ⁻¹	85 dB(A)	47,0 kn
4000 min ⁻¹	88 dB(A)	55,5 kn
4500 min ⁻¹	92 dB(A)	66,0 kn
5000 min ⁻¹	95 dB(A)	74,7 kn
(Vollast) 5050 min ⁻¹	96 dB(A)	75,2 kn

Revier: Rhein bei Duisburg, Crew: 3 Pers., Messung: GPS (mehrfach), Wasser: 17°C, Luft: 20°C, Wind: 1-2 Bft., Tanks: Brennstoff 380 l (65 %), Wasser leer

Informationen und Werft

Poker-Run-Boats Ltd. & Co. KG, Alfred Zurhausen, Polsumer Str. 91, 45896 Gelsenkirchen, Tel.: 02 09-63 96 04, www.formulaboote.de

Thunderbird Products, 2200 West Monroe Street, P.O.B. 1003, Decatur, IN 46733-5003, USA, www.formulaboats.com